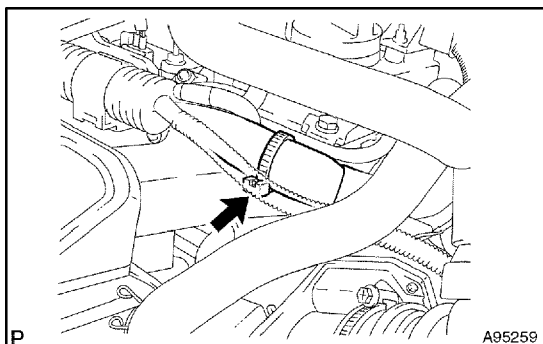


## ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА (1ZZ-FE/3ZZ-FE)

180CT-01

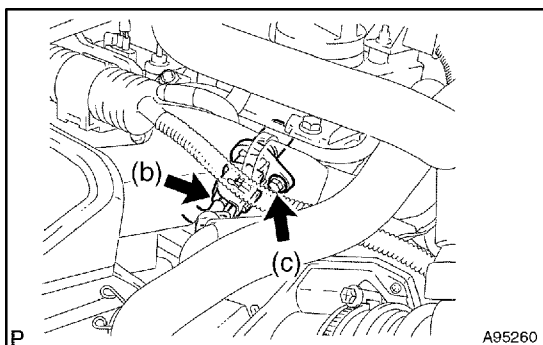
### ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 10-12)

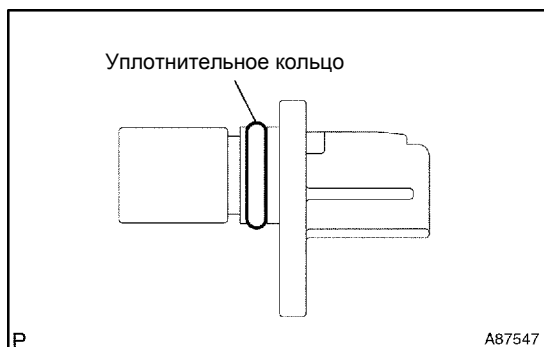


### 3. СНЯТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

- (a) Отсоединить хомут крепления жгута проводов.

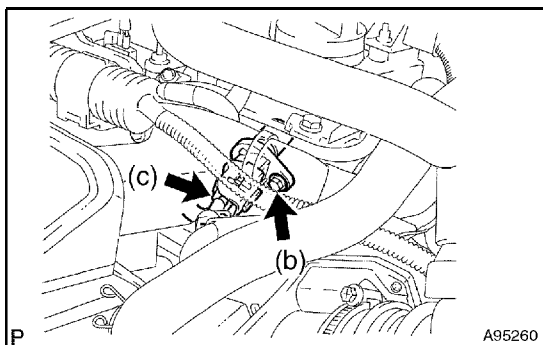


- (b) Отсоединить разъем датчика положения распределительного вала.
- (c) Вывернуть болт и снять датчик положения распределительного вала.



### 4. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

- (a) Смазать моторным маслом уплотнительное кольцо датчика положения распределительного вала.



### 4. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

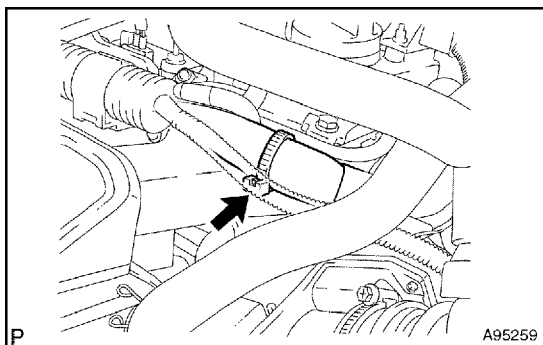
- (a) Смазать моторным маслом уплотнительное кольцо датчика положения распределительного вала.
- (b) Установить и закрепить болтом датчик положения распределительного вала.

**Момент затяжки: 9,0 Н·м (90 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)**

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Во время установки соблюдать осторожность, чтобы не повредить уплотнительное кольцо.**

- (c) Подсоединить разъем датчика положения распределительного вала.



(d) Установить хомут крепления жгута проводов.

5. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ  
Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)
6. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА
7. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 10-12)